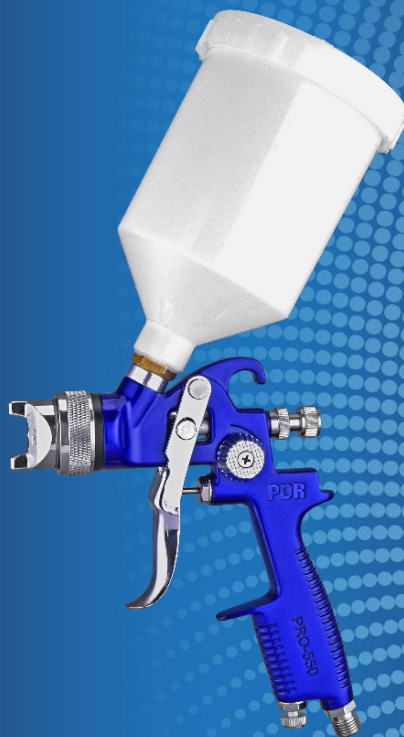


# PDR

**MANUAL DO USUÁRIO**

**PRO-550**

**PISTOLA DE PINTURA PNEUMÁTICA**



**LEIA ESTE MANUAL ANTES DE USAR E GUARDE PARA FUTURAS CONSULTAS**

**[WWW.PDRPRO.COM.BR](http://WWW.PDRPRO.COM.BR)**



## TABELA DE SÍMBOLOS







SÍMBOLO	NOME	EXPLICAÇÃO
	Atenção	Alerta de segurança (riscos de acidentes) e atenção durante o uso.
	Consulte o manual de instruções	Leia o manual de operações/instruções antes de utilizar o equipamento.
	Utilize EPI (Equipamento de Proteção Individual)	Utilize Equipamento de Proteção Individual (EPI) adequado para cada tipo de trabalho.
	Descarte seletivo	Faça o descarte das embalagens adequadamente, conforme legislação vigente da sua cidade, evitando contaminação de rios, córregos e esgotos.
	Risco de choque elétrico	Cuidado ao manusear, risco de choque elétrico.
	Instruções de ligação elétrica	Siga as instruções para correta instalação do equipamento.

Tabela 1 – Símbolos e seus significados

## ORIENTAÇÕES GERAIS



### ATENÇÃO!

**LEIA TODOS OS AVISOS DE SEGURANÇA, INSTRUÇÕES, ILUSTRAÇÕES E ESPECIFICAÇÕES FORNECIDAS COM ESTA FERRAMENTA ELÉTRICA.**

**O NÃO CUMPRIMENTO DE TODAS AS INSTRUÇÕES LISTADAS ABAIXO PODE RESULTAR EM CHOQUE ELÉTRICO, INCÊNDIO E/ OU FERIMENTOS GRAVES.**

## 1. DADOS TÉCNICOS

Tipo:	H.V.L.P. Gravidade
Bico Original:	1,3 mm ou 1,4 mm ou 1,7mm
Volume do Copo:	600 ml
Pressão de trabalho:	25 psi
Pressão máxima:	35 psi
Largura do leque:	26 a 30 cm
Distância ideal:	18 a 20 cm
Entrada de ar:	1/4"
Consumo de ar:	8 a 12 pcm
Peso (pistola):	0,59 Kg

## 2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS E OPERAÇÃO

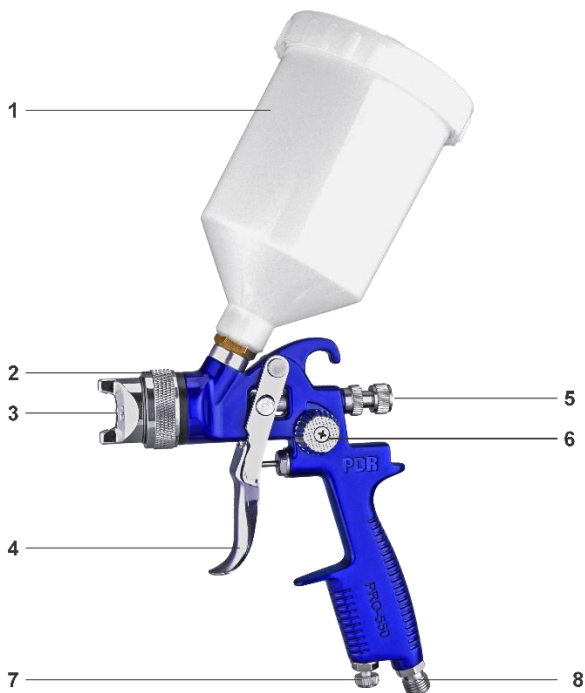


Fig. 1 - Componentes

1. Copo
2. Porca da capa de ar
3. Bico de fluido
4. Gatilho
5. Regulador de fluido
6. Regulador do leque
7. Regulador de ar
8. Entrada de ar

Nem todos os acessórios ilustrados ou descritos são fornecidos em todas as versões.

### 2.1. Uso e cuidado com a ferramenta

- a. Antes de utilizar a pistola, verifique se os componentes estão devidamente instalados e em boas condições de uso.
- b. Cuide bem da pistola, mantendo-a sempre limpa.
- c. Antes de qualquer trabalho, faça a inspeção na pistola para assegurar um bom funcionamento.
- d. Siga corretamente as instruções de uso e de troca de acessórios.

## 2.2. Inspeção do produto

Antes de iniciar a utilização, examine cuidadosamente o produto, verificando se ele apresenta alguma anomalia ou não conformidade de funcionamento.

Caso alguma anomalia ou não conformidade seja encontrada, entre em contato com a PDR.

## 2.3. Instruções específicas do produto

Os equipamentos PDR são projetados para os trabalhos especificados nesse manual, com acessórios originais. Antes de cada uso examine cuidadosamente o equipamento verificando se ele apresenta alguma anomalia de funcionamento.

## 2.4. Aplicações

- Esta é uma pistola de pintura com tecnologia HVLP (High Volume Low Pressure) alimentada por gravidade que proporciona 30% mais eficiência de uso de tinta, em termos de qualidade de pintura e economia de tinta;
- É ideal para pinturas automotivas de alto padrão, Basecoat (tinta base, acabamentos e efeito metálico), pinturas com tintas a base d'água e pinturas em geral. Com exceção de materiais corrosivos e abrasivos. Proporciona economia de tinta, menos névoa e consequentemente redução de custos;
- Esta pistola opera com baixa pressão, sendo econômica devido ao pouco desperdício de tinta, já que a taxa de transferência de tinta é mais elevada que nas pistolas tradicionais;
- Por conta da excelente atomização da tinta, o trabalho com esta pistola resulta pouca névoa, o que representa significativa melhora do ambiente de trabalho;
- Esta pistola apresenta ótima qualidade de pintura, sendo indicada para acabamentos exigentes, atendendo aos mais altos requisitos dos profissionais de pintura;

## 2.5. Dicas de uso

- Monte a caneca na pistola;
- Conectar a pistola a uma fonte de ar limpo, isento de umidade e óleo, usando uma mangueira com pelo menos 8 mm de diâmetro interno. Dependendo do comprimento da mangueira, um diâmetro interno maior pode ser necessário;
- Dilua a tinta a ser pulverizada conforme as instruções do fabricante do material filtre a tinta em peneira, antes de colocar na caneca da pistola de pintura;

- **Faça uma pulverização experimental;**
- Regule o leque, abrindo ou fechando o Botão de regulagem do leque (5);
- Pulverize uma pequena área, para ajustar a velocidade de trabalho e o acabamento desejado. Se o acabamento estiver muito seco ou áspero, a quantidade de material é muito pequena em relação à pressão do ar;
- Gire no sentido anti-horário, o Botão de regulagem do fluido (6), ou diminua a pressão do ar no filtro regulador;
- Mantenha sempre a pistola perpendicular à superfície que está sendo pintada;
- **Não mova a pistola em arco.** O movimento em arco produz camada de tinta não uniforme;
- Recomenda-se que a pistola seja mantida à uma distância de 18 a 20 cm da superfície.

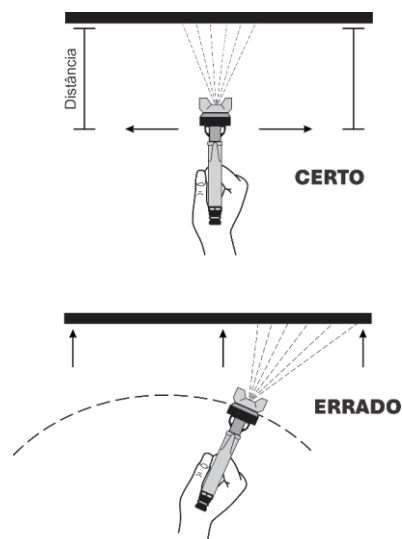


Fig. 2 – Modo de uso

## ⚠ ATENÇÃO!

- Use uma máscara de proteção para evitar inalação de tinta e solventes;

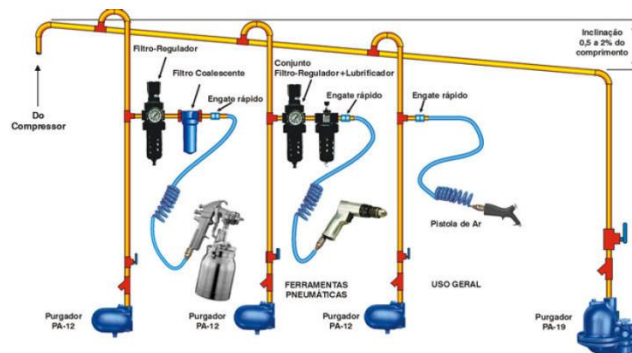


Fig. 3 – Dicas de uso/Instalações

## 2.6. Destaques/diferenciais

Copo em plástico PPS de alta resistência com conexão em latão.

Vedações internas fabricadas em teflon, aumentando a durabilidade.

Capa de ar fabricada em latão, aumentando a precisão e resistência.

## 2.7. Posições do leque

- A posição da capa de ar determina a posição do leque. Gire a capa de acordo com as necessidades da aplicação.

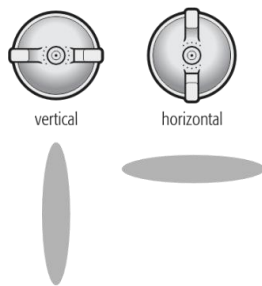


Fig. 3 – Ajuste de leque

A pistola foi desenvolvida para operar com compressores de ar. Sempre utilizar reguladores para que a pressão máxima do ar seja controlada.

- No regulador de pressão, ajuste aproximadamente entre 27 a 34 psi; (Pressão máxima 43psi);



Nunca exceda a pressão máxima recomendada sob risco de acidentes graves ao usuário e ainda danos irreversíveis ao equipamento.

## 3. MANUTENÇÃO E LIMPEZA

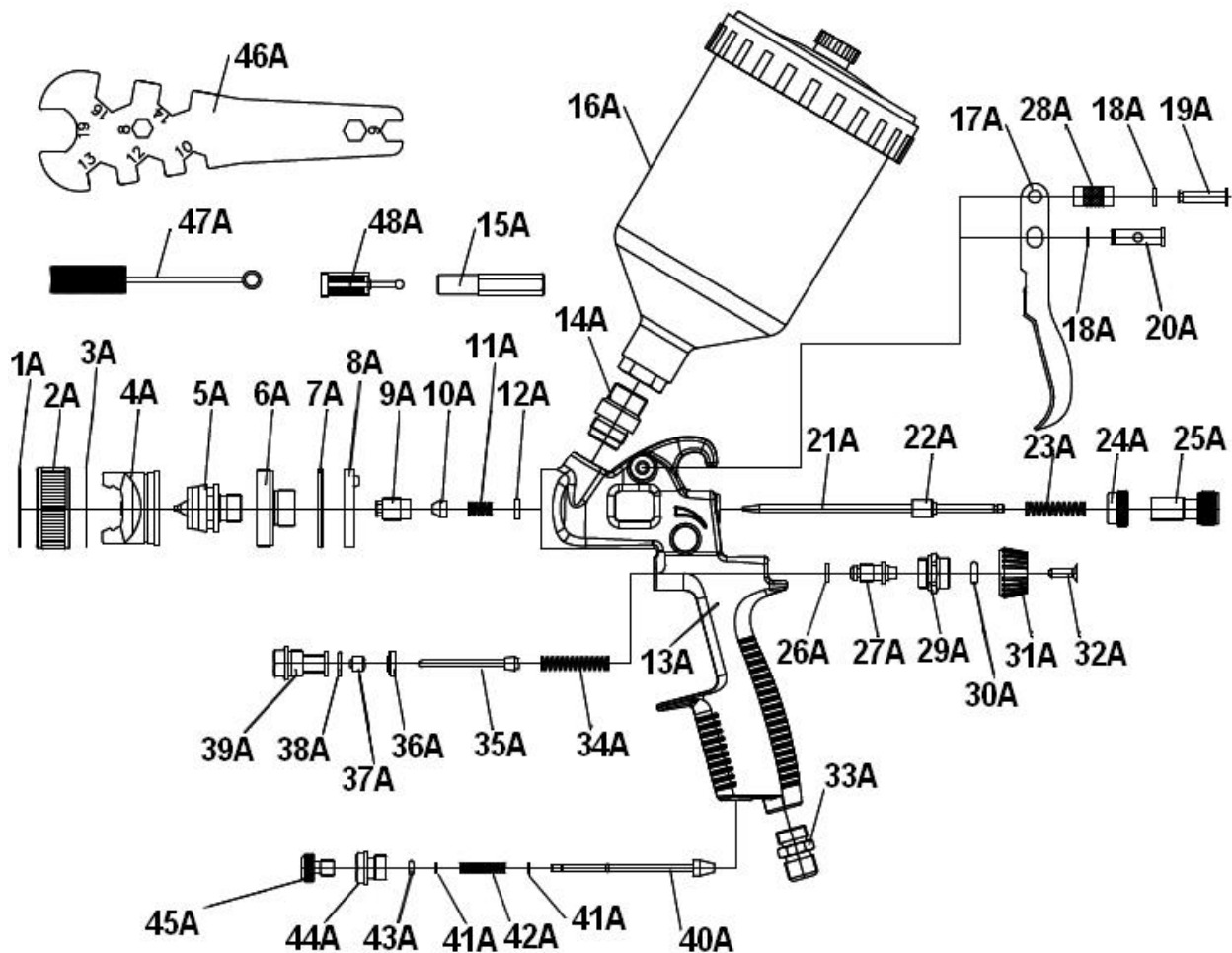
- Recomenda-se que a limpeza seja feita sempre após cada uso do equipamento;
- Desconecte a pistola da linha de ar comprimido;
- Limpe o copo e coloque solvente limpo na mesma;
- Abra totalmente o botão de ajuste de fluido, aperte o gatilho e deixe fluir solvente pelas passagens de fluido até que o mesmo saia completamente limpo;
- Limpe o corpo da pistola com um pano embebido em solvente, evite estopa;
- Retire a capa de ar e lave-a em solvente usando escova ou pincel de cerda macia. Em seguida enxugue a capa com um jato de ar;

- Se for necessário, limpe os orifícios da capa usando uma cerda macia. Nunca use objetos duros, pois isto pode danificar os orifícios, causando um leque de pulverização distorcido;
- Para evitar danos à agulha, certifique-se de acionar o gatilho e mantê-lo assim enquanto estiver apertando ou soltando o bico de fluido, ou remover o regulador de fluido para liberar a pressão da mola;
- Só remova o bico de fluido em caso de troca ou entupimento interno;
- Para limpeza de rotina não é necessário remover o copo.

## 4. PROBLEMAS E SOLUÇÕES

nº	Problema	Análise	Solução
1	Pulverização sai de forma turbulenta ou falhada	Pouco material na caneca	Adicione mais material na caneca
		Bico solto	Apertar o bico
		Bico entupido	Desentupir o bico
		Agulha de fluido presa	Lubrificar a agulha
		Vedação dianteira da agulha danificada	Ajustar ou substituir a capa de ar
		Conectores com vazamento	Apertar os conectores
		Obstrução dos orifícios da capa de ar	Remova a capa e promova a sua limpeza
2	Jato direcionado para a esquerda ou direita	Obstrução dos orifícios da capa de ar	Remova a capa e promova a sua limpeza
3	Configuração em arco	Bico gasto	Substitua o bico e a agulha da pistola
		Sistema do bico solto	Promova o aperto do sistema do bico
		Obstrução dos orifícios da capa de ar	Remova a capa e promova a sua limpeza
4	Configuração não uniforme	Obstrução dos orifícios da capa de ar	Remova a capa e promova a sua limpeza
		Bico gasto	Substitua o bico e a agulha da pistola
5	Configuração centro estreito ou acinjurado	Material muito fino	Deixe o material mais viscoso
		Pouco material na caneca	Adicione mais material na caneca
		Pressão muito alta na pistola	Reduza a pressão do ar
6	Configuração carregada no centro	Material muito viscoso	Deixe o material mais fino
		Pouca pressão na pistola de pintura	Aumente a pressão na pistola de pintura
		Excesso de material	Reduza o fluxo de material
		Pulverização muito tempo no mesmo local	Promova a pulverização em sentido vai e vem
7	Vazamento de tinta no bico	Bico solto	Reaperte o bico
		Sujeira no sistema bico e agulha	Promova a limpeza
		Bico e agulha com desgaste	Substitua o bico e a agulha da pistola
8	Não pulveriza	Pistola sem pressão	Verifique o sistema de ar comprimido e aumente a pressão
		Controle de fluido não está aberto o suficiente	Abra o parafuso de ajuste do fluido
		Material muito viscoso	Deixe o material mais fino
		Obstrução dos orifícios da capa de ar	Remova a capa e promova a sua limpeza
		Capa de ar solta	Aperte a capa de ar

## 5. VISTA EXPLODIDA



## 6. LISTA DE PEÇA

REFERÊNCIA	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE
550-01A	Anel Trava da Capa de Ar (incluso na pç 04)	1
550-02A	Porca Trava da Capa de Ar (incluso na pç 04)	1
550-03A	Junta da Capa de Ar (incluso na pç 04)	1
550-04A	Capa de Ar	1
550-05A	Bico de Fluido 1.4mm	1
550-06A	Defletor de Ar	1
550-07A	Vedação	1
550-08A	Anel de Retenção	1
550-09A	Parafuso da Agulha	1
550-10A	Gaxeta da Agulha	1
550-11A	Mola da Agulha	1
550-12A	Vedação da Agulha	1

550-13A	Corpo da Pistola	1
550-14A	Conector (incluso na pç 13)	1
550-15A	Chave Soquete	1
550-16A	Copo Plástico Completo	1
550-17A	Gatilho	1
550-18A	Anel Trava	2
550-19A	Pino	1
550-20A	Pino	1
550-21A	Agulha de Pintura 1.4mm	1
550-22A	Assento da Válvula	1
550-23A	Mola da Agulha	1
550-24A	Trava para Ajuste do Fluido	1
550-25A	Ajuste do Fluido	1
550-26A	Arruela	1
550-27A	Válvula do Leque	1
550-28A	Assento do Pino do Gatilho	1
550-29A	Bucha do Leque	1
550-30A	O-ring	1
550-31A	Botão do Regulador do Leque	1
550-32A	Parafuso Philips	1
550-33A	Conector de Ar	1
550-34A	Mola do Gatilho	1
550-35A	Haste do Gatilho	1
550-36A	Junta	1
550-37A	Junta	1
550-38A	O-ring	1
550-39A	Bucha do Gatilho	1
550-40A	Válvula de Ar	1
550-41A	O-ring	2
550-42A	Mola da Válvula	1
550-43A	O-ring	1
550-44A	Bucha Trava	1
550-45A	Controle de Ar	1
550-46A	Chave Múltipla	1
550-47A	Escova de Limpeza	1
550-48A	Filtro Plástico	1
550-KIT 1.4	Kit de Capa, Bico e Agulha 1,4mm	-
550-KIT 1.7	Kit de Capa, Bico e Agulha 1,7mm	-
550-KIT 1.3	Kit de Capa, Bico e Agulha 1,3mm	-





## CERTIFICADO DE GARANTIA

**A BERLINER DO BRASIL MOTORES LTDA** assegura ao proprietário deste equipamento garantia contra qualquer defeito de material ou de fabricação que nele apresentar no prazo de **garantia de 6 meses, sendo 3 meses de garantia legal + 3 meses de garantia da fábrica**, contados a partir da data de aquisição, comprovado em nota fiscal pelo primeiro comprador. Está garantia cobre o conserto ou substituição gratuita das peças defeituosas e a mão de obra utilizada, desde que a critério de seu técnico credenciado, se constata falha em condições normais de uso.

**A BERLINER DO BRASIL MOTORES LTDA** declara a garantia nula e sem efeito, se este equipamento sofrer qualquer dano provocado por acidente agentes da natureza, uso em desacordo com o manual de instruções, ou ainda, no caso de apresentar sinais de violação, ajuste ou conserto por pessoas não autorizadas a **BERLINER DO BRASIL MOTORES LTDA**.

**A BERLINER DO BRASIL MOTORES LTDA** obriga-se a prestar os serviços acima referidos, tanto os gratuitos, como os remunerados, somente nas localidades onde mantiver postos de assistências técnicas autorizadas. Proprietário residente em outras localidades será, portanto, o único responsável pelas despesas e riscos de transporte deste equipamento a um posto de assistência técnica autorizada pela **BERLINER DO BRASIL MOTORES LTDA** mais próxima (ida e volta).

**Nota:** A garantia do equipamento somente será válida com a apresentação deste certificado preenchido e apresentação da nota fiscal.



Nome do comprador: \_\_\_\_\_

Data da compra: \_\_\_\_\_ Nota Fiscal nº: \_\_\_\_\_ Nº Série do Equipamento: \_\_\_\_\_



# PDR

[www.pdrpro.com.br](http://www.pdrpro.com.br)